

발 간 등 록 번 호

72-4191000-000007-01

원주시역사박물관 기획전
그때를 아시나요 Ⅲ

		원	주	,	
			교	통	
			:		
			사		
			람		
			을		
				잇	다

알려두기

1. 이 도록은 원주시역사박물관이 2023년 12월 12일부터 2024년 2월 4일까지 개최한 기획전 [그때를 아시나요 3] 「원주, 교통 : 사람을 잇다」 전시도록이다.
2. 이 도록에 수록된 유물은 명칭·유물번호·크기·시대 순으로 표기하였으며 크기의 단위는 cm, 이미지 자료는 크기를 명시하지 않았다.
3. 모든 자료의 소장처는 원주시역사박물관으로 이 도록에 수록된 글과 사진은 저작권자의 동의 없이 무단 전재할 수 없으며 이용 시 사전 허가를 받아야 한다.

목 차 Contents

	인사말^{Greeting} : 전시를 열며	7
<hr/>		
Part I.	프롤로그^{Prologue} : 원주, 강원의 관문이 되다	8
	1. 강원의 수부 ^{首府} , 원주	10
	2. 섬강따라 한성 ^{漢城} 까지	13
<hr/>		
Part II.	원주길, 사람과 만나다	14
	1. 전통교통의 종말, 중앙선 개통	16
	2. 원주역, 폐허 위 다시 짓다	21
	3. 길에 숨은 이야기 : A(알파), B(브라보), C(찰리)	30
	4. 영동고속도로, 강원의 일상을 바꾸다	44
<hr/>		
Part III.	에필로그^{Epilogue} : 사통팔달 원주, 미래를 향하다	56
	1. 원주종합버스터미널	58
	2. 원주고속도로 및 국도 항공사진	59
	3. KTX 중앙선, KTX 경강선의 분기점	61
	4. 혁신도시, 기업도시	63
	5. 원주시 전경	66
<hr/>		
	참고문헌	69
	전시사진	70
<hr/>		

인사말^{Greeting} : 전시를 열며

옛 사진 속에 담긴 원주의 시간과 공간, 그리고 순간을 기억하고자 2021년부터 개최되고 있는 기획사진전 [그때를 아시나요] 시리즈가 어느덧 세 번째 편을 맞이하게 되었습니다.

이번 기획사진전에서는 사통팔달 교통의 중심지로서 원주가 지닌 지리적·역사적 가치를 조명하고 원주의 옛 교통로와 관련 시설의 변천을 살펴볼 수 있는 사진 자료 80여 점을 소개합니다.

예로부터 원주는 3도가 맞닿아 있는 한반도의 중심에 위치하여 강원감영이 있던 강원도의 수부이자 남한강 수계의 대표 조창 흥원창이 설치되었던 물산의 집결지로 수많은 사람들이 오가는 교류의 길목에 있었습니다. 또한 1950년대 이후 제1야전군사령부와 미군기지 캠프롱이 위치했던 군사적 요충지로 원주의 과거와 현재 곳곳에는 군사문화의 흔적들이 고스란히 남아있어 특색 있는 이야기를 품고 있기도 합니다.

이번 사진전에서는 중앙선 백척교·치악터널 공사 모습부터 1960~70년대 원주역 기차승차 풍경, 과거 A, B, C 도로라고 불렀던 원일로와 중앙로, 평원로가 간직한 원주의 옛 모습과 영동고속도로 개통 당시 현장감이 녹아있는 장면까지 원주길과 공간, 그리고 그 순간에 함께한 사람들의 소소한 일상을 담았습니다. 여러분이 가지고 있는 ‘교통의 중심지, 원주’에 대한 옛 기억을 추억해보시고 미래를 향한 원주의 여정에 함께해주시길 바랍니다.

2023년 12월

원주시역사박물관장



프롤로그 Prologue

원주, 강원의 관문이 되다

1. 강원의 수부^{首府}, 원주
2. 섬강따라 한성^{漢城}까지

원주는 한반도 중앙부이자 강원특별자치도의 남서부에 위치하며 동쪽으로는 치악산을 중심으로 강원도의 험준한 산맥을 이루고, 서쪽으로는 지대가 점차 낮아져 남한강으로 합류하는 섬강, 그리고 원주천 유역과 함께 넓은 평야지대를 이루고 있습니다.

또한 경기도, 강원도, 충청북도의 3도가 모두 맞닿아 있는 특징적인 요소를 갖추고 있어 예로부터 각 지역의 사람들이 모여들며 문화교류의 장이 활발히 펼쳐졌고 여주-양평으로 연결되는 육로의 발달로 서울과의 접근성이 용이했던 교통의 요충지였습니다. 고려시대 이후 남한강 수계의 대표적인 조창 흥원창으로 물산이 집결되며 수로가 발달하였고 조선시대에는 관찰사가 주둔했던 강원감영을 중심으로 단구역, 유원역, 안창역, 신림역, 신흥역의 5개의 역로^{驛路}가 이어지며, 원주는 많은 사람과 물자들이 넘나드는 만남의 나들목이자 강원의 대표적인 관문으로 자리잡게 되었습니다.

I. 강원도의 수부^{首府}, 원주



일제강점기 강원도 지도
원주004042

가로 49, 세로 76
일제강점



강원감영 원경
1912년



강원감영 포정루
1910년대



강원감영 포정루
1953년

2. 섬강따라 한성^{漢城}까지



섬강을 건너는 나룻배
1914년



나룻배로 통학하는 아이들
1974년

Part II

원주길, 사람과 만나다

1. 전통교통의 종말, 중앙선 개통
2. 원주역, 폐허 위 다시 짓다
3. 길에 숨은 이야기
: A(알파), B(브라보), C(찰리)
4. 영동고속도로, 강원의 일상을 바꾸다

추억이 깃든 길이 있으신가요?

어린 시절 복적이는 사람들 속에 엄마 손을 꼭 잡고 지하상가 사거리를 거닐며

명절 꼬까옷을 샀던 추억, 방학마다 부산 고모댁에 가기 위해 밤 10시 원주역에서 출발하여

덜컹거리는 기차 안에서 밤새도록 새우잠을 자던 추억,

입대를 앞두고 원주역 기차에 탑승하기 전 가족들과 눈물겨운 헤어짐을 했던

오래된 기억처럼 길과 그 속에 담긴 공간에는 수많은 사람들이 오가며 남긴

마음과 시간의 흔적이 묻어있습니다.

아무리 긴 시간이 흘러도 우리 기억 속에 ‘그 길’은 항상 같은 자리에 머물러 있습니다.

가깝고도 먼, 누군가의 빛바랜 시간을 바라보며 카메라 속에 담긴

한 시대의 오래된 풍취와 사람들의 정겨운 일상을 느껴보세요.

I. 전통교통의 종말, 중앙선 개통

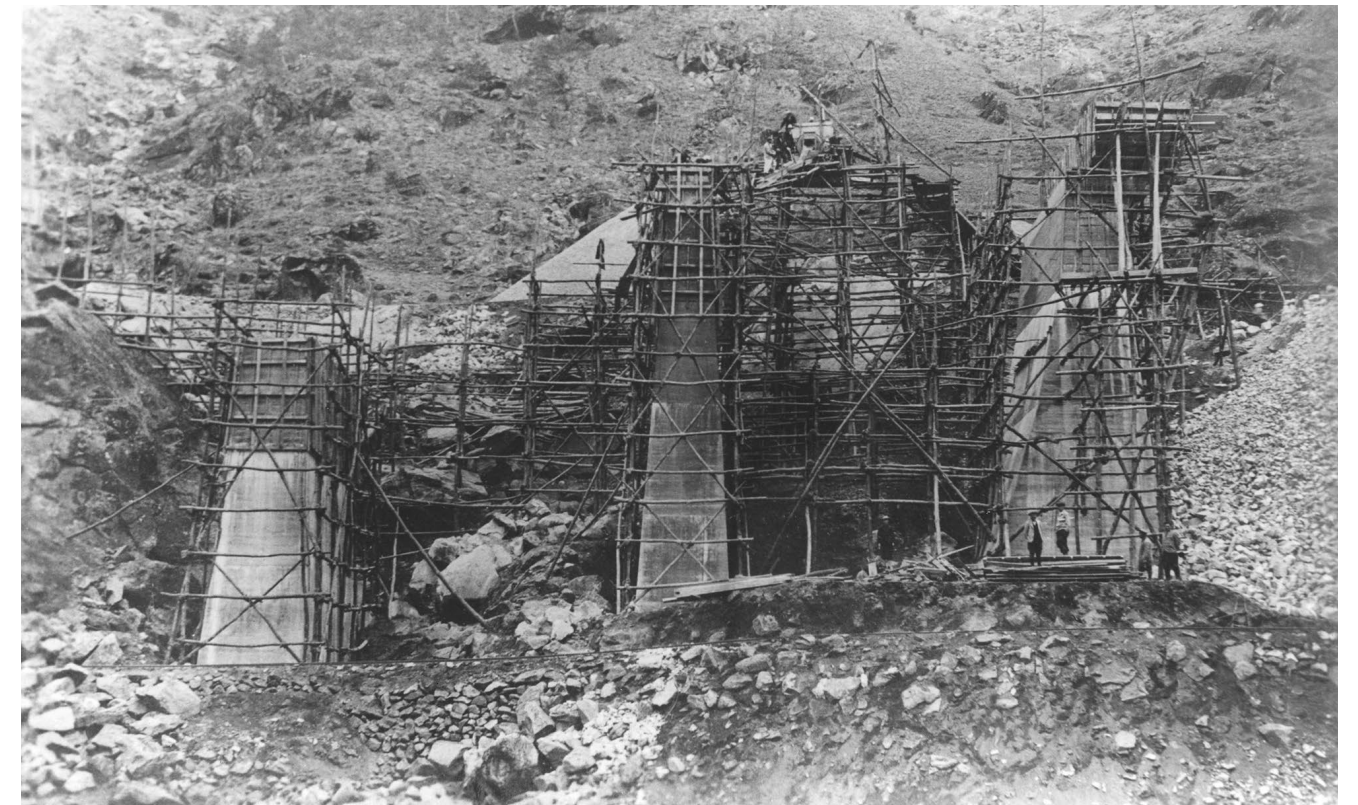
중앙선은 일제강점기 전쟁의 확대에 대비하여 조선철도를 군사선으로 활용하면서 대륙침략을 위한 물자수송과 지역 자원개발을 위해 건설되었습니다. 서울 청량리에서 출발하여 원주를 거쳐 경상북도 경주로 연결되는 남한 제2의 종관 철도로 대구선, 동해남부선을 포함하여 해방 이후 태백선, 충북선, 영동선, 경북선 등 여러 지선들과 연결되며 경부선 이북 지역의 철도교통에서 중요한 역할을 담당하게 되었습니다.



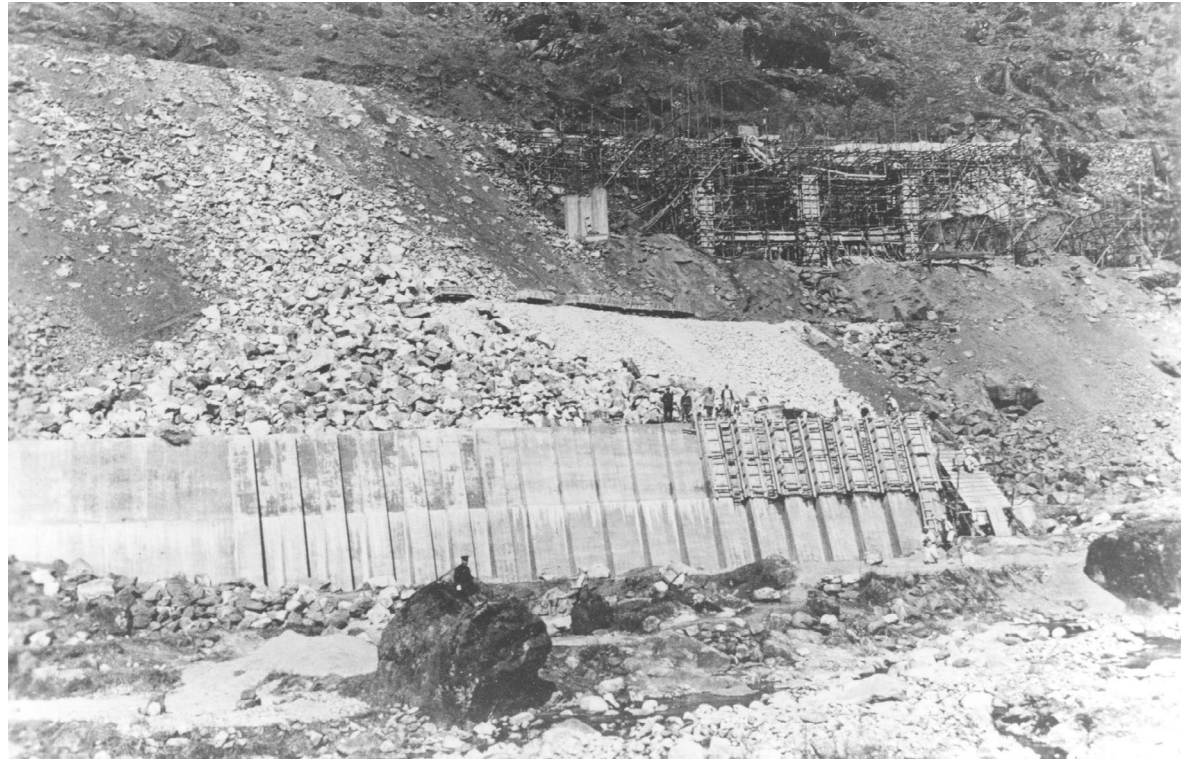
판부면 금대리 백적철교
1969년



중앙선 개통 당시 동화역사
1940년



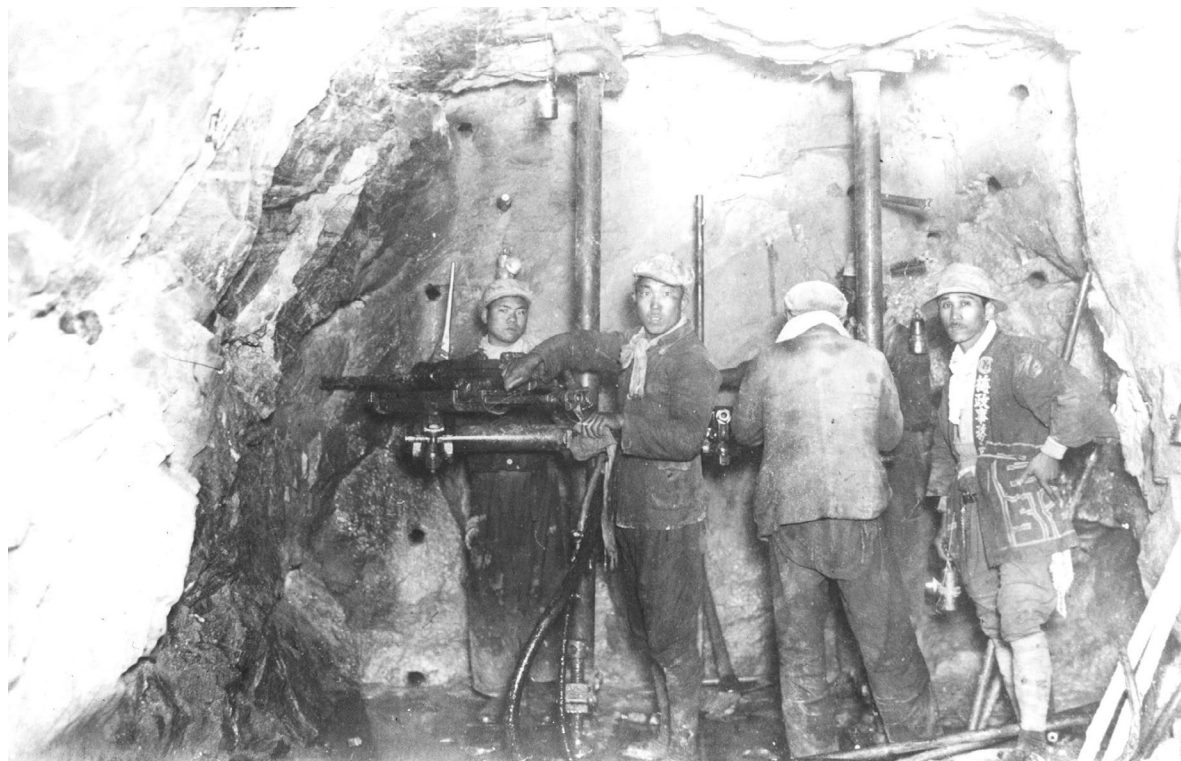
백적교 공사
1943년



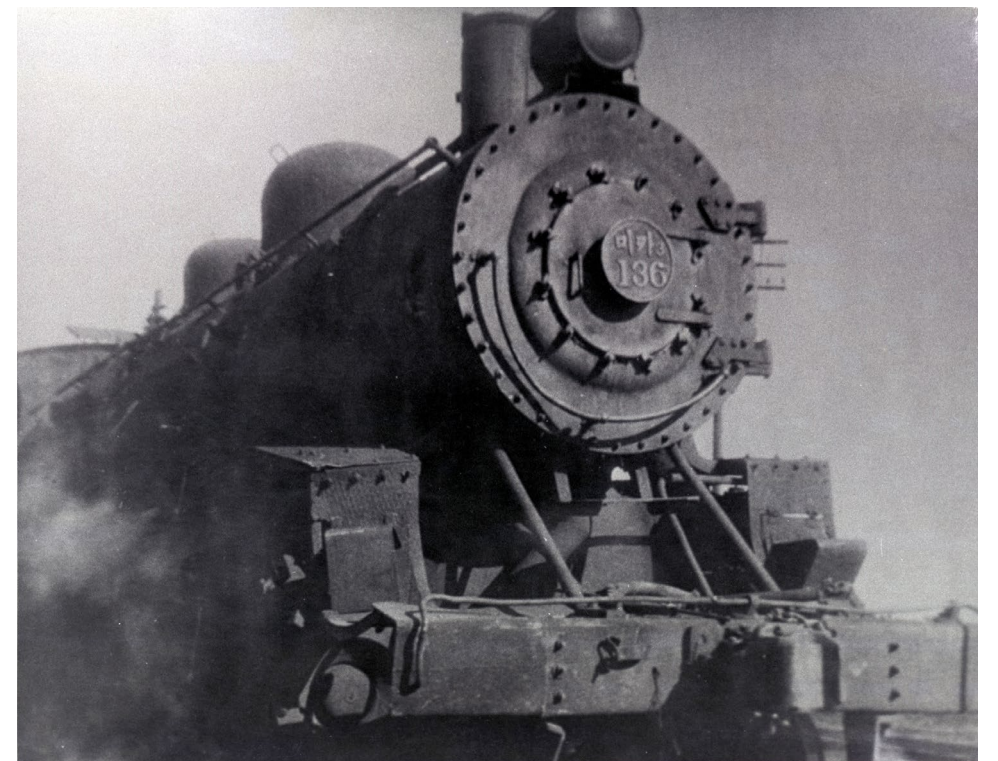
치악터널 공사
1943년



중앙선 철도
1967년



치악터널 공사
1943년



중앙선 증기기관차
1951년



기차탈선 사고
1970년



판부면 따리굴
1971년

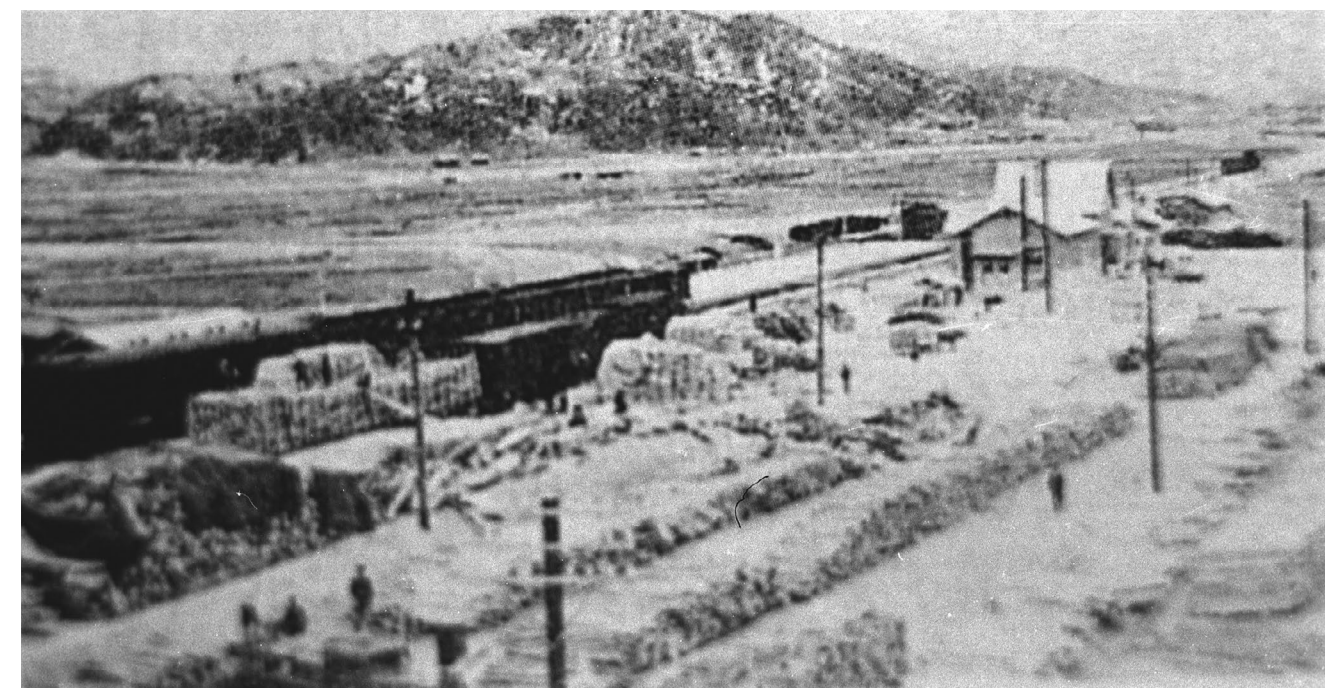
2. 원주역, 폐허 위 다시 짓다

원주역은 중앙선에 있는 기차역으로 1940년 보통역으로 운영을 시작하였으나 한국전쟁 시기 치열한 격전 속에 사라지게 되었습니다.

전후 복구공사를 통해 1955년 다시 완공되어 1973년 6월 중앙선 전철이 개통되었습니다.

청량리-부산으로 운행되는 중앙선 열차는 원주역에서 정차시간이 가장 길었으며 전국에서 온 군인들과 면회를 온 가족들, 상인들로 항상 북새통을 이루었습니다.

원주역 앞 광장인 역전광장, 원주역사거리 남쪽에 있는 역전시장과 더불어 원주역은 입영장정 환송행사, 전염예방활동, 소방훈련, 전국 체육대회 참가선수단 환송행사, 우정의 문화열차 환영식 등이 펼쳐지며 다채로운 만남의 장을 이루었습니다.



원주역 전경
1940년



원주역 기차승차풍경
1967년



원주역 앞 광장
1972년



원주역 앞에서
1970년대



전동기차 첫 운행
1972년



원주역 소방훈련행사
1973년



원주역 군입대 모습
1976년



원주역 전염병예방활동 행사
1973년



원주역 입영장정 환송행사
1976년



원주역
1981년



원주역 급수탑 주변 풍경
1982년



원주역 전국체육대회참가선수단 환송 행사
1983년



원주역 주변 식당가
1982년



원주역 우정의문화열차 환영행사
1991년

3. 길에 숨은 이야기 : A(알파), B(브라보), C(찰리)

A, B, C 도로를 들어보셨나요?

원주는 역사적으로 삼국시대 고구려의 남하통로부터 통일신라시대 복원소경 설치, 고려시대 원주성과 조선시대 영원산성, 대한제국 시기 강원도 원주진위대의 주둔과 민중호 의병활동의 중심지에 이르기까지 군사적으로 매우 중요한 전략적 요충지로 활약하였습니다.

한국전쟁 당시 격렬했던 공방전으로 폐허가 되었던 원주는 1950년대 이후 제1야전군사령부와 미군기지 캠프롱(Camp Long)이 주둔하기 시작하여 군인과 군인가족, 상인들이 모이게 되면서 중앙시장, 자유시장, 군인극장, 군인백화점이 건립되는 등 군사문화가 깃든 도시 정체성을 띠게 되었습니다.

현재 원일로, 중앙로, 평원로로 알려진 A, B, C 도로는 원주 시가지의 중심에 위치한 간선도로로 세 도로가 함께 평행을 이루고 있는 모습이 두드러집니다.

한국전쟁 시기 군대에서 무전 통신할 때 의미를 빠르고 분명히 전달하기 위해 NATO 음성 기호(포네틱코드)에 따라 A(알파), B(브라보), C(찰리)라고 불렀다고 원주시민들 사이에서 전해져 오고 있습니다.

#A(알파) - 원일로



원일로
1953년



원일로 군지원차량 모습
1966년



원일로 역전길 주변
1972년



원일로 제일모자점
1972년



원일로 제설작업
1975년



원일로
1974년



원일로 군인극장 앞
1982년



원주지하상가 조성
1982년



원일로 거리질서 캠페인
1988년



원일로 야경
1987년

#B(브라보) - 중앙로



중앙로
1971년



중앙로 거리풍경
1974년



중앙로 거리풍경
1976년



중앙로 거리풍경
1981년



중양로 거리풍경
1982년

#C(찰리) - 평원로



평원로
1968년



중양로
1998년



평원로 문화극장 앞
1971년



평원로 불로한약방
1971년



평원로 거리풍경
1974년



평원로 추계도민대청소
1974년



평원로 성신지물
1978년



평원로 거리풍경
1981년



평원로 금성호텔 앞
1982년



평원로
1999년

4. 영동고속도로, 강원도의 일상을 바꾸다

영동고속도로는 수도권과 강원도를 잇는 고속도로로 1971년 12월 1일에 강원도 원성군 소초면 장양리 현장에서 대통령이 참석한 가운데 경부고속도로와 교차하는 신갈분기점-새말나들목 간의 105km 구간이 왕복 2차로로 개통되었습니다.

1975년 10월 24일에는 대관령을 횡단하는 구간인 새말나들목-강릉분기점 간의 97km 구간이 추가로 개통되어 기존의 지방도로와 일반국도가 고속도로에 편입되는 계기가 되었습니다.

영동고속도로의 개통은 수도권과 강원권을 일일생활권으로 묶어 지역 간 주민들의 교류 확대와 자원개발 사업, 지방특산물과 고랭지농산물을 중심으로 한 시장권까지 크게 확대시켜 영동지역의 균형 있는 발전과 지역경제 활성화에 획기적인 영향을 끼쳤습니다.



영동고속도로 기공식
1971년



영동고속도로 기공식
1971년



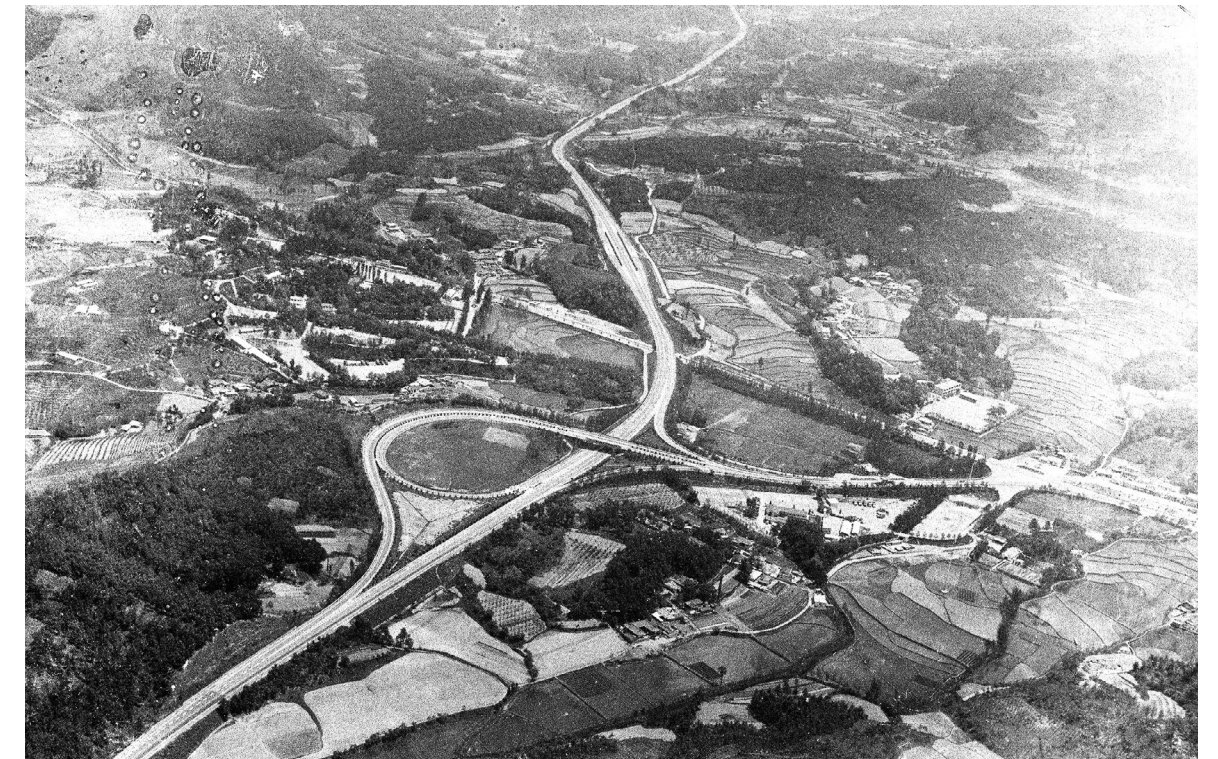
서울-새말간 영동고속도로 개통
1972년



영동고속도로 톨게이트
1974년



영동고속도로 모습
1972년



영동고속도로 원주IC 항공 사진
1980년



영동고속도로 4차선 확장공사
1991년

#각지의 고속버스가 모이다



원일로 포정루 앞 시외버스터미널
1953년



원주-강릉간 영동고속도로 확장기공
1995년



시외버스터미널 풍경
1967년



울산동 고속버스터미널
1971년



울산동 고속버스터미널
1974년



서울-원주 중앙고속버스
1972년



원주고속버스터미널 준공식 사진
원주006405

가로 11.9, 세로 8.5
1970년대

서울→태백 고속형시간표

순	서울	고속도	원주	제천	영월	상동	태백
1	05:55		08:00	09:05	10:05	11:10	11:50
2		(이전) 07:10	08:15	(주최) 09:30	10:20	11:30	12:10
3	06:50		09:02	10:05	11:05	12:15	12:55
4	07:35		09:50	10:50	11:50	12:55	
5	07:50		10:06	11:11	12:10	13:20	14:00
6	08:30		10:45	11:47	12:40		
7	08:50		11:05	12:10	13:10	14:20	
8	09:10		11:26	12:34	13:30	14:35	
9	09:35		11:47	12:48	13:40		
10	09:50		12:06	13:09	14:10	15:20	
11	10:50		13:10	14:15	15:15	16:25	
12	11:05		13:22	14:27	15:25	16:30	
13	11:30		13:48	14:56	15:50		
14	11:45		14:01	15:08	16:10	17:20	
15		(성남) 12:50	14:30	(주최) 15:40	16:30	17:40	
16	12:30		14:50	15:55	16:50	18:00	
17	13:20		15:34	16:41	17:45	18:55	
18	13:35		15:58	17:06	18:00	19:00	
19	14:20		16:36	17:35	18:30	19:40	
20	15:20		17:39	18:45	19:45	20:55	
21	15:30		17:45	18:53	19:55	21:00	
22		(성남) 16:20	18:00	(주최) 19:10	20:05	21:10	
23	16:20		18:37	19:45	20:45		

최신형고속 VTR냉난방에어로버스

순	서울	고속도	원주	제천	영월	상동	태백
24	17:05		19:20	20:25	21:20		
25	17:20		19:35	20:40	21:40	22:50	23:30
26	18:30		20:45	21:50	22:45		

순	속초	강릉	횡계	진부	장평	대화	평창	영월
1	12:05	12:47	13:07	13:30	13:50	14:15	15:00	
2		14:05	14:47	15:07	15:20	15:50	16:10	16:55

태백↔서울 고속형시간표

순	태백	상동	영월	제천	원주	고속도	서울
1			06:50	07:50	08:55		11:05
2			07:20	08:20	09:25		11:35
3		06:25	07:35	08:30	09:35		11:45
4	06:00	06:45	07:58	08:55	10:00		12:10
5	06:50	07:35	08:55	(주최) 09:40	11:00	(성남) 12:30	
6	07:00	07:45	08:54	09:54	11:05		13:15
7	07:55	08:35	09:48	10:45	11:52		14:02
8	08:48	09:33	10:46	11:42	12:51		15:01
9	09:40	10:25	11:37	12:33	13:38		15:48
10	10:20	11:00	12:15	(주최) 12:55	14:15	(성남) 15:45	
11		11:10	12:20	13:15	14:20		16:30
12	10:55	11:40	12:50	13:50	14:55		17:05
13	11:45	12:30	13:36	14:37	15:45		17:55
14			13:59	14:58	16:05		18:15
15	12:35	13:20	14:30	15:27	16:32		18:42
16	13:25	14:10	15:24	16:25	17:33		19:43
17		14:20	15:30	16:35	17:40		19:50
18			15:57	17:00	18:02		20:12
19	14:15	14:55	16:10	17:06	18:10		20:20
20	15:15	16:00	17:10	18:10	19:15		21:25
21		16:10	17:23	18:15	19:24		21:34
22			17:56	19:02	20:05		22:15
23	16:10	16:55	18:09	19:09	20:15		22:25

최신형고속 VTR냉난방에어로버스

순	태백	상동	영월	제천	원주	고속도	서울
24			18:20	(주최) 19:00	20:30	(이전) 21:30	
25			18:10	18:21	19:18	20:20	22:30
26	17:20	18:05	19:15	20:08	21:10		23:20

순	영월	평창	대화	장평	진부	횡계	강릉	속초
1	07:25	08:10	08:33	08:55	09:18	09:37	10:50	12:40
2	08:15	09:00	09:23	09:43	10:06	10:25	11:20	13:00
3	09:00	09:50	10:13	10:30	10:53	11:12	11:52	
4	10:50	11:40	12:03	12:23	12:46	13:05	13:45	
5	15:05	15:50	16:13	16:30	16:53	17:12	17:52	

승객여러분을 안전하고 친절하게 모시겠습니다

문의처

서울 961-5311~5 제천 2-8732
 962-1116~8 영월 2-4950
 원주 42-8233 태백 52-3526

원주고속버스시간표
원주004308

가로 12.5, 세로 9
1970년대

○ 안전, 신속, 명랑한 여행은 냉·난방
완비된 (고속버스동일형) 리어엔진
버스로 /

○ 서울 마장동 시외버스 정류장
고속도로

청주 : (주) 서울버스공사
 대구 : 통일여객 주식회사
 본사 청주 ☎ 3970-3969
 대구 ☎ 0707-4906

운행시간표

안동	영주	단양	양계	제천	원주	서울	비고
7.40	8.30	9.25	10.10	11.00	13.00	13.00	시외버스정류장
9.25	10.15	11.10	11.55	12.45	14.45		고속도로
11.30	12.20	13.15	14.00	14.50	16.50		고속도로
14.40	15.30	16.25	17.10	18.00	20.00		고속도로
서울	원주	제천	단양	영주	안동		고속도로
9.30	11.30	12.20	13.05	14.00	14.50		고속도로
11.30	13.30	14.20	15.05	16.00	16.50		고속도로
14.00	16.00	16.50	17.35	18.30	19.20		고속도로
16.00	18.00	18.50	19.35	20.30	21.20		고속도로

영업소 전화번호
 안동영업소 2013 제천영업소 3908
 영주 " 2321-3264 원주 " 2152
 단양 " 51

원주시외버스 운행시간표
원주004153

가로 15, 세로 10.4
1970년대



우산동 시외버스터미널 버스안내원
1981년



우산동 고속버스터미널 앞 횡단보도
1986년



우산동 시외버스터미널
1986년



단계동 고속버스 시외버스 터미널
2022년



에필로그 Epilogue

사통팔달 원주, 미래를 향하다

1. 원주종합버스터미널
2. 원주고속도로 및 국도 항공사진
3. KTX 중앙선, KTX 경강선의 분기점
4. 혁신도시, 기업도시
5. 원주시 전경

중부내륙 거점도시이자 사통팔달 요충지로서 원주 교통은 더 밝은 미래를 향해 나아가고 있습니다.

중앙고속도로(신림·남원주·북원주IC)와 영동고속도로(문막·원주IC)가 만종분기점에서 교차하고

광주원주고속도로(서원주IC)가 개통되며 수도권으로의 접근성 확대와 함께 더욱 원활한 교통망을

갖추게 되었습니다. 또한 KTX 중앙선, KTX 경강선의 분기점으로 서원주역과 원주역, 만종역

3개의 역에서 KTX-이음이 정차하며 서울과 수도권, 강릉 등지로의

통근과 통학까지 충분히 가능해졌습니다.

앞으로 다가오는 2024년 상반기에는 여주-원주 복선전철 착공 예정에 따라 수서에서 원주까지

직통으로 연결되어 원주를 중심으로 한 '사통팔달 강원특별자치도' 실현에 한층 더 가까워질 전망입니다.

1. 원주종합버스터미널



단계동 원주종합버스터미널
2023년

2. 원주고속도로 및 국도 항공사진



서원대로 전경
2023년



남원주TG 중앙고속도로 전경
2023년



문막TG 영동고속도로 전경
2023년



신평JC 광주원주고속도로-중앙고속도로 전경
2023년

3. KTX 중앙선, KTX 경강선의 분기점



KTX
2023년



만중역
2023년



서원주역
2023년



원주역
2023년

4. 혁신도시, 기업도시



원주혁신도시 전경
2021년



원주혁신도시 외곽순환도로
2023년



원주기업도시 전경
2020년



원주기업도시 전경
2020년

5. 원주시 전경



원주시 전경
2023년

참고문헌

단행본

원주시 (2000). 원주시사 현대편. 춘천: 대양출판사

원주시역사박물관 (2021). 철길따라, 원주. 원주: 디자인퍼플

논문

대한지방행정공제회 (1971). 영동고속도로 기공. 도시문제, 6, 114-116.

권혁범 (1998). 原州地域의 交通發達과 空間變化. 동국대학교 교육대학원 석사학위 논문.

오영교 (2008). 강원감영의 역사성과 변동에 대한 연구. 지방사와 지방문화, 11, 29-72.

정두호·김대범 (2021). 원주의 군사문화 연구 - 원주의 장소성, 문화적 가치를 중심으로.

철학·사상·문화, 35, 434-452.

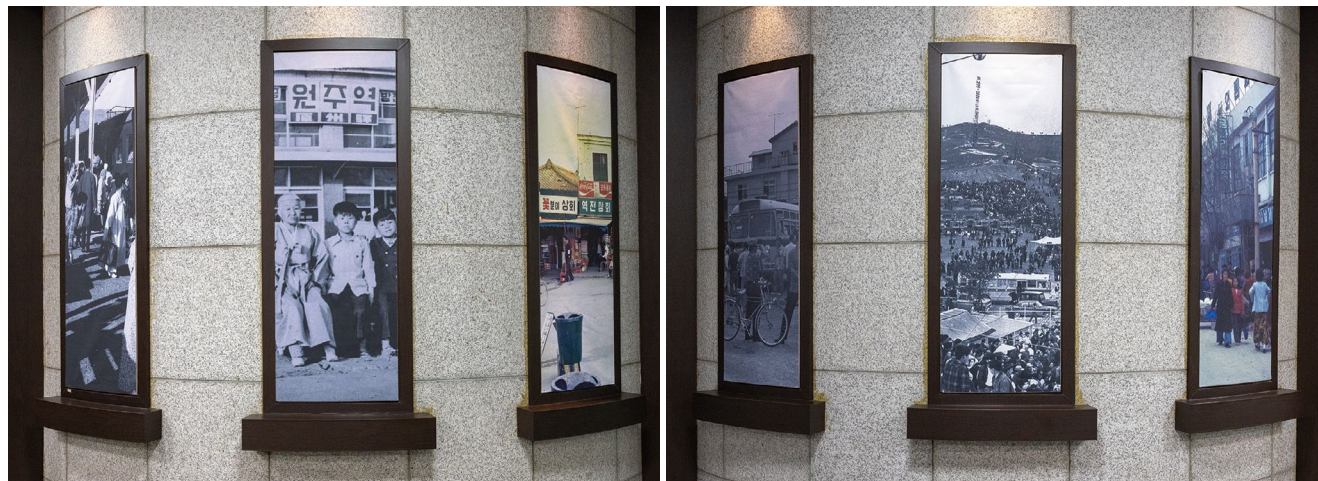
신문기사

강원도민일보, (2014. 12. 5.). “A, B 도로가 아니라 원일로 중앙로입니다”. 기사 url. (접속일 : 2023. 11. 17.)

누리집

한국학중앙연구원 한국민족문화대백과사전(<https://encykorea.aks.ac.kr>)

전시사진



발행처 원주시역사박물관
발행일 2023년 12월 13일

전시총괄 차순덕
전시기획 차만석, 정수민, 김은미
전시진행 김인호, 홍이지, 김은미, 정수민, 서보람, 현윤진

원고집필·교정 정수민
사진협조 김인호
유물출납 정수민, 서보람
진행협조 박광식, 석병철, 전영은
행정지원 이창환, 김민영, 전소혜, 신승록

디자인·제작 디자인퍼플(엄명섭)

원주시역사박물관

주소 26331 강원특별자치도 원주시 봉산로 134
전화번호 033-737-4371
홈페이지 whm.wonju.go.kr