

<b>1-10</b>				<b>부론 IC 개통 추진</b>							
핵심 여부		우선 순위									
주관 부서		투자유치과 산단조성팀		협조기관		국토교통부 산업입지정책과					
		팀장:이규원(☎3951)	담당자:오명석(☎3952)			재정	제도	권한			
신규여부		사업주체		완료시기		예산구분		추진단계			
신규	계속	국가	도	자체	임기내	임기후	예산	비예산	계획	추진중	완료

**최종목표**

- 「고속도로 제50호 영동선」 부론 IC 개통

**사업개요**

- 사업위치:
- 사업량: IC 및 영업소 1개소 / 연결도로 L=1.162km / 교량 1개소
- 사업기간: 2014 ~ 2028 (공사기간: 2026 ~ 2028) ※ 2027년 임시개통 추진
- 추정사업비: 44,100백만원
- 사업방식: 한국도로공사 위탁시행 (2023. 12. 7. 협약체결)

**추진일정 및 확인지표**

구분	달성 목표	확인(이행) 지표	달성여부
2023년	• 협약체결 (원주시⇔한국도로공사)	• 협약서	달성
2024년	• 실시설계용역 추진	• 설계용역 추진 자료	정상추진
2025년	• 보상 추진	• 보상 추진 자료	
2026년	• 공사 추진	• 공사 추진 자료	

**추진상황 및 추진계획**

- 2014. 8.: 타당성조사 용역
- 2014. 8.: 타당성조사 용역
- 2016. 7.: 연결허가 승인(국토교통부)
- 2023.12.07.: 공사 협약체결(원주시⇔한국도로공사)
- 2024.상반기: 기본 및 실시설계용역 착수
- 2025.하반기: 토지보상 협의 및 공사 착공
- 2028.12.: 공사 준공 (※ 2027년 임시개통 추진)

## □ 연차별 투자 예산

(단위: 백만원)

재원별	계	민선 8기					2026 이후
		2022	2023	2024	2025	2026	
시비	44,100	-	2,000	-	10,000	10,000	22,100
도비							
국비							
기타							

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 원주시 재원 설계 후 중앙부처 및 도와 긴밀히 협조하여 국비(특교세) 및 도비 지원 추진

## □ 기대효과

- 물류비용 절감을 통한 기업유치 경쟁력 확보
- 수도권과의 근접성 향상을 통한 우수 근로 인력 확보
- 용인 반도체 클러스터 근접 잇점을 활용한 소부장 기업 유치 여건 조성