

<b>3-46-1</b>		<b>기업도시, 중심가, 혁신도시 구간 버스운영 확대</b>				
<b>핵심 여부</b>		<b>우선 순위</b>				
주관 부서		대중교통과 대중교통팀			협조부서 (협조기관)	시내버스 운수업체
		팀장:이재순(☎3501)		담당자:이인섭(☎3506)		재정   제도   <b>권한</b>
<b>신규여부</b>		<b>사업주체</b>		<b>완료시기</b>		<b>예산구분</b>
신규	<b>계속</b>	국가	도	<b>자체</b>	<b>임기내</b>	임기후
						예산   <b>비예산</b>
						<b>추진단계</b>
						계획   추진중   <b>완료</b>

**최종목표**

- 기업도시와 혁신도시 간 시내버스 운영 확대
- 빠른 이동을 위한 주요 승강장만 정차하는 급행버스 운행
- 관내 기차역(원주역·만종역)과 연계를 통한 대중교통 이용편의 개선
  - 기차역의 막차시간대 대중교통 이용이 불가능한 점을 개선하기 위한 막차시간 연계

**사업개요**

- 기업도시, 중심가, 혁신도시 급행 버스 운영하여 이동 소요 시간을 줄임
- 수요가 많은 주요 승강장만 일부 정차하여 빠르게 이동하는 노선 협의
- 대중교통 운행현황

노선번호	주요 경유지별 소요 시간					운행횟수 (평일/토/일)
	기업도시	무실동	터미널	중앙시장	혁신도시	
52-1번	출발	-	30분	40분	-	25/20/15
100번		-	30분	-	50분~60분	6.5/6/6
100-2번		25분	30분	40분	60분~70분	15/10/10

※ 주요 경유지(터미널 또는 중앙시장)에서 모든 노선 환승 가능

**추진일정 및 확인지표**

구분	달성 목표	확인(이행) 지표	달성여부
2023년	• 기업도시↔중심가↔혁신도시 연계 급행버스 운행	• 사업계획 변경인가	달성
2024년	• 첫차·막차 운행시간 조정 (실 이용자 의견 반영)	• 사업계획 변경인가	달성

## □ 추진상황 및 추진계획

- 기업도시 버스 이용 현황 설문조사 실시
  - 2022. 8. 29. / 9. 1. : 기업도시 경유 노선 버스 탑승을 통한 현장조사(대중교통과 6명, 3개조)
  - 2022. 11. 8. ~ 11. 11. : 주요 시정 설문조사-정류장 인근 주민 설문조사(기획예산과 통계팀)
  - 2022. 12. : 조사 결과, 터미널·중앙시장·무실동(롯데시네마) 등 주요 거점에 대한 수요는 충분히 있는 것으로 확인됨
- 2023. 1. 27. : 대중교통개선 관련 간담회
  - 혁신도시(공공기관·주민), 기업도시(입주자대표·주민), 운수업체와의 간담회
- 2023. 2. 3. : 세종특별자치시·청주시 벤치마킹
  - BRT 및 준공영제 등 선도시 벤치마킹
- 2023. 2. 23. : 시내버스 현황개선 운수업체 간담회(1차)
  - 버스 확대(노선 신설 및 확대 등) 방안 등 협의
- 2023. 3. 7. : 시내버스 현황개선 운수업체 간담회(2차)
  - 버스 확대(노선 신설 및 확대 등) 방안 등 협의
- 2023. 3. 31. : 시내버스 단계적 개선계획 결재
- 2023. 4. 5. : 시내버스 한정면허 운송사업자 모집 공고
- 2023. 4. 17. : 시내버스 한정면허 운송사업자 선정
- 2023. 5. 30. : 혁기버스(111번) 개통식 및 운행개시
- 2023. 10. 10. ~ 10. 16. : 「원주시 혁기버스(111번) 이용 만족도 조사」 실시(기획예산과 통계팀)
  - 첫차·막차 운행시간 조정 및 배차간격 단축 개선사항 의견 수렴
- 2024. 3. 4. : 혁기버스(111번) 운행시간 조정
  - 첫차·막차 운행시간 조정으로 이용편의 개선

## □ 연차별 투자 예산

재원별	계	민선 8기					2026 이후
		2022	2023	2024	2025	2026	
시비	비예산						
도비							
국비							
기타							

## □ 추진상 문제점 및 대책

- 문제점
  - 기존 기업도시 경유 노선을 운행하는 운송사업자와의 협의 필요
  - 코로나19 장기화에 따른 운수업체 경영악화로 인해 증차 어려움
- 대책
  - 운수업체 간 노선 협의 및 중복 시간대 조절 등 간담회 실시

## □ 기대효과

- 혁신도시↔중심가(역·터미널)↔기업도시 간 버스운영 확대
- 주요 승강장만 정차하는 급행버스로 대중교통을 통한 빠른 이동 가능