

문 막 처 리 구 역 하 수 관 로 정 비 사 업 신 기 술 · 특 허 공 법 선 정 을 위 한 기 술 제 안 조 건

- 지향성 압입공법 -

2026. 10



원주시 상하수도사업소

1

사업의 목적

- ▶ 원주시 문막읍 동화리, 건등리, 비두리, 간현리 일원에서 발생하는 하수를 안정적으로 처리함으로써 주거환경 개선과 방류수역의 수질오염 방지 및 생태계 보호를 도모하고자 함.
- ▶ 본 심의는 하수관로 공사 중에 발생하는 추진구간의 지향성압입 공법 선정하는데 그 목적이 있음

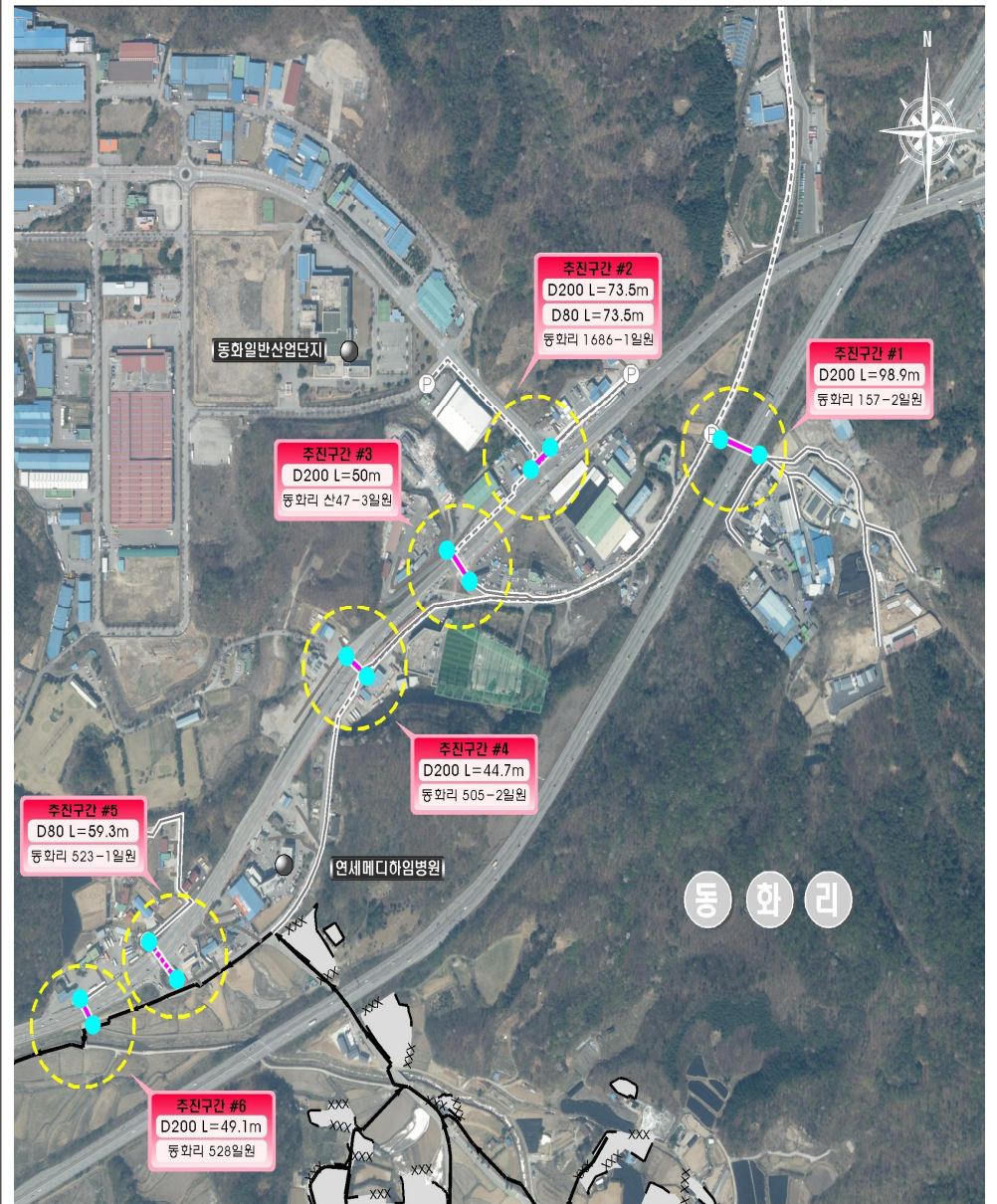
2

사업의 개요

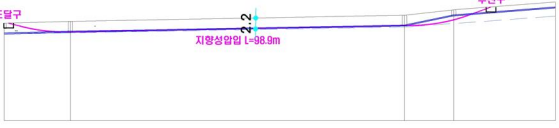
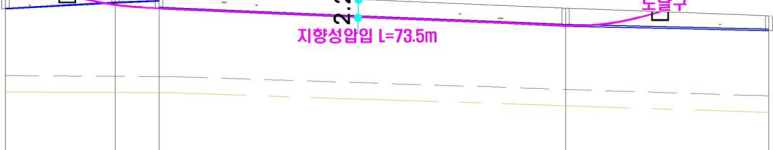
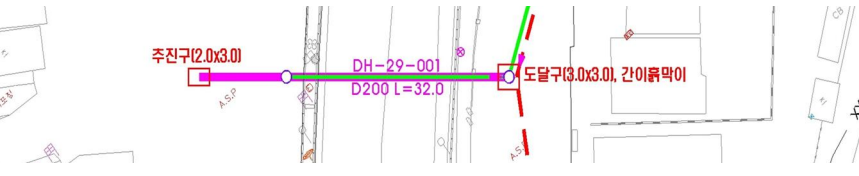
- ▶ 국도42호선 관리청인 홍천국토관리사무소와 고속국도50호선 관리청인 한국도로공사 강원본부 원주시사와 사전협의를 통한 비개착 추진공법 적용
- ▶ 추진공사 시설개요

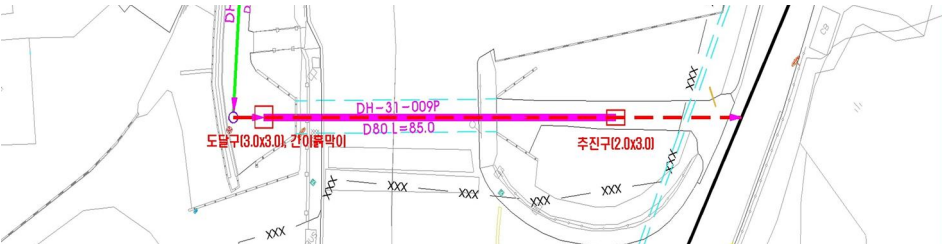
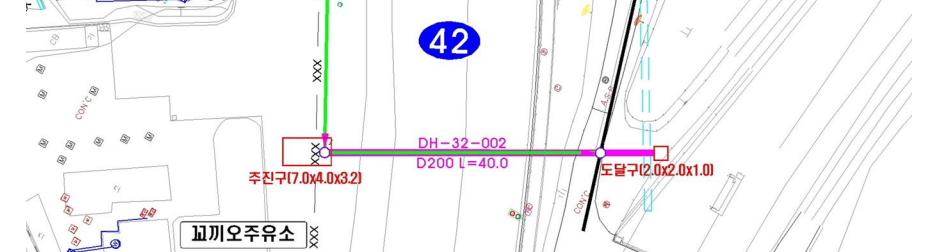
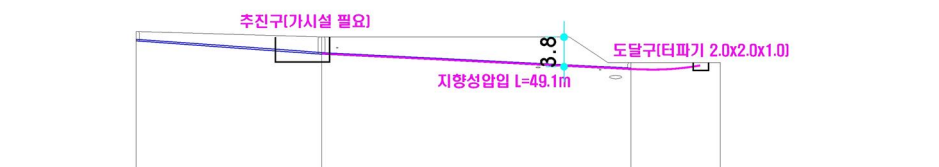
구간명	관경	횡단연장 (m)	토피 (m)	이송방식	횡단대상 도로	위치
1구간	D200mm	98.9	2.2	자연유하	고속국도50호선 (영동고속도로)	문막읍 동화리157-2일원
2구간	D200mm	73.5	2.2	자연유하	국도42호선	문막읍 동화리1686-1일원
	D80mm	73.5	2.2	압송		
3구간	D200mm	50.0	2.3	자연유하	국도42호선	문막읍 동화리산47-3일원
4구간	D200mm	44.7	2.4	자연유하	국도42호선	문막읍 동화리 505-2일원
5구간	D80mm	59.3	7.2	압송	국도42호선	문막읍 동화리 523-1
6구간	D200mm	49.1	3.8	자연유하	국도42호선	문막읍 동화리 528일원
계	D80~200mm	449.0				

- ▶ 추정공사비: 915백만원(제경비제외, 부가세별도)



◎ 추진구간 계획평면도 및 횡단면도

구 분	추진구간#1	추진구간#2
계획 평면도		
횡단 면도		
공사 개요	• 오수관로(자연유하) 고속국도50호선 통로박스(4.1*4.1) 횡단 D200mm, L=68.0m • 지향성압입공법 L=98.9m 추진1개소, 추진구(2.0×3.0)1개소, 도달구(2.0×3.0)1개소	• 오수관로(자연유하) 국도42호선 횡단 D200mm, L=50.0m • 오수관로(압송) 국도42호선 횡단 D80mm, L=50.0m • 지향성압입공법 L=73.5m추진2개소, 추진구(2.0×3.0)1개소, 도달구(2.0×3.0)1개소
구 분	추진구간#3	추진구간#4
계획 평면도		
횡단 면도		
공사 개요	• 오수관로(자연유하) 국도42호선 횡단 D200mm, L=50.0m • 지향성압입공법 L=50m추진1개소, 추진구(7.0×4.0)1개소, 도달구(3.0×3.0)1개소	• 오수관로(자연유하) 국도42호선 횡단 D200mm, L=32.0m • 지향성압입공법 L=44.7m추진1개소, 추진구(2.0×3.0)1개소, 도달구(3.0×3.0)1개소

구 분	추진구간#5	추진구간#6
계획 평면도		
횡단 면도		
공사 개요	• 오수관로(압송) 국도42호선 통로박스 횡단 D80mm, L=85.0m • 지향성압입공법 L=59.3m추진1개소, 추진구(2.0×3.0)1개소, 도달구(3.0×3.0)1개소	• 오수관로(자연유하) 국도42호선 횡단 D200mm, L=40.0m • 지향성압입공법 L=49.1m추진1개소, 추진구(2.0×3.0)1개소, 도달구(3.0×3.0)1개소

◎ 기술제안 조건

• 단가적용기준

- 제경비 및 부가가치세를 제외한 금액
- 견적금액은 노무비, 재료비, 경비로 구분하여 직접공사비로 작성
- 자재비, 중기 : 2026년 10월 기준
- 노무비 : 2026년 하반기 시중노임단가
- 2026년 표준품셈 적용
- 위사항 외 단가는 증빙자료 제출

• 제안조건

※ 고속도로50호선(추진구간#5구간)은 통로박스 하부에 추진이 되므로 지반 및 상부 구조물 영향검토 필요